



8 Marzo 2006

Oggetto: risposta alla richiesta di parere inoltrato dalla Veleria Montefusco in data 31.01.06

E' stato richiesto al Comitato di stazza un chiarimento inerente le regole sez. H n° 2.2 e n° 3.1, riguardante il peso minimo delle vele e di conseguenza se è permesso l'utilizzo di vele realizzate con laminato stratificati (a membrana, tipo Box, 3DL o altri).

Queste vele sono ammesse, ma devono logicamente rispettare il regolamento di stazza, pertanto si sottolinea che:

1. Il regolamento di stazza della classe afferma che possono essere utilizzate vele in poliestere (sono quindi da escludere laminati in altri materiali come Kevlar, carbonio, Dynema ecc.),
2. Il peso minimo in ogni punto della vela deve essere superiore a 4,2 onces/yarda²;
3. Il produttore della vela deve quindi certificare che il peso minimo dello stratificato utilizzato è di 4,2 onces/yarda²;
4. Come da regolamento potranno essere richiesti al velaio in qualsiasi momento (quindi anche dopo che la vela è stata stazzata) dei campioni di tessuto per verificare il peso minimo;
5. Nelle procedure di stazza si porrà particolare attenzione al fatto che il peso minimo non sia superato in alcun punto della vela, di conseguenza gli stazzatori saranno sensibilizzati in questo senso.

Si raccomanda anche la classe di informare gli armatori, affinché verifichino, con i velai, all'atto dell'acquisto, attentamente la conformità dei prodotti che acquistano.

Il Comitato di stazza ritiene che, per il futuro, sarebbe più semplice inserire nel regolamento di stazza la norma che preveda un peso minimo della randa, del fiocco e del gennaker, rendendo così più facili le procedure di stazza.

Il peso minimo proposto sarà quello di un'attuale vela in materiale standard. Si prega gli armatori di porre attenzione nell'acquisto di vele in laminato su questo punto.

Il comitato di stazza farà alla classe una proposta di modifica del regolamento in questo senso.

Ezio Braga

Comitato di stazza e delle regole classe UFO 22