



AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO DI STAZZA DEL 29.04.09

MODIFICHE FACOLTATIVE PER LE IMBARCAZIONI ESISTENTI.

- **REG. F3** - Introduzione del VHF.
- **REG. F3** - Sono autorizzati strumenti come che utilizzano il sistema GPS per fornire informazioni su velocità e angolo bussola.
- **REG. C5** - Il motore fuoribordo potrà essere anche ad alimentazione elettrica a patto che il suo peso complessivo motore + batteria di alimentazione sia equivalente a quello dei motori a scoppio (13 kg motore + 3 kg carburante); la batteria di alimentazione dovrà essere posizionata nel vano motore.
- **ALL. "CODICI HK"** - Prevista l'introduzione del paranco per regolare la tensione della drizza fiocco - 1 Mt di scotta diam. 3 mm e moschettone rapido Wichard piccolo cod. 3522350, libero il grillo che fissa la mura al frullino del fiocco
- **ALL. "A"** - La lunghezza massima della stecca in testa all'albero passa a 150 cm.
- **REG. C2** - E' prevista la possibilità di avere il cordino della draglia in tessuto a patto che abbia almeno un carico di rottura di 742 daN / 756 kgf e sarà possibile inserire una banda in tessuto con pari o superiore carico di rottura

MODIFICHE OBBLIGATORIE

- **REG. C4** - Lista delle dotazioni di sicurezza previste dalla classe: cinture di salvataggio per ogni persona a bordo, 1 salvagente anulare con cima, 1 boetta fumogena, 2 fuochi a mano a luce rossa, fanali regolamentari (essendo l'UFO 22 un natante sotto i 7 mt i fanali possono essere sostituiti con una torcia), apparecchi di segnalazione sonora, pompa o altro mezzo di esaurimento, estintore di categoria almeno 13 B.
- **REG. C2** - Chiusura obbligatoria dei pulpiti di poppa con scotta che abbia almeno un carico di rottura di 742 daN / 756 kgf.

MODIFICHE IN PROVA

- **REG. I2** - Portare il peso massimo consentito dell'equipaggio a 270 Kg obbligando l'equipaggio con peso tra 250 Kg e 270 Kg a tenere le gambe all'interno dell'imbarcazione; agli equipaggi oltre i 250 Kg saranno obbligati a mettere su entrambi i lati della randa (in testa) un bollino giallo di 20 cm di diametro che segnali agli altri equipaggi in regata che quell'equipaggio deve tenere le gambe all'interno della barca -
PROVA DI QUESTA SOLUZIONE ALLA REGATA DI TUTZING IN GERMANIA